

Oława, 14.02.2025 r.

PZD.251.3.2025.AK

## **Wszyscy, którzy pobrali SWZ**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1574D, ulica Oławska w miejscowości Jaczkowice, km 0+000 – 0+874"**

### **WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ**

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), informuje, że jeden z wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

#### **Treść wiadomości:**

1. W związku z rozbieżnością pomiędzy zapisami w opisie do projektu, opisem pozycji w przedmiarze (kosztorys ofertowy) a opisem w specyfikacji technicznej prosimy o jednoznaczne określenie jakiego rodzaju korytka liniowe należy ująć w kalkulacji dla niniejszego zadania: o szerokości w świetle 300 mm i wysokości 400 mm czy o szerokości w świetle 150 mm i wysokości 200 mm?

#### **Odpowiedź:**

**Należy ująć korytka liniowe o szerokości w świetle 150 mm i wysokości ponad 150 do 200 mm w ilości - 77,00 m.**

2. W przedmiarze robót (kosztorys ofertowy) w pozycji 67 wskazano do wyceny wykonanie odwodnienia liniowego w ilości 1 m, natomiast w pozycji 68 wskazano na wykonanie 15 kpl studni odpływowych dla odwodnienia liniowego. Na „Planie zagospodarowania terenu – kanalizacja deszczowa” również zaznaczono na wjazdach korytka liniowe przewidziane do zabudowy w ramach niniejszego zadania. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy ilość wskazana w poz. 67 jest prawidłowa lub wskazanie innej ilości jaką należy ująć w kalkulacji robót.

#### **Odpowiedź:**

**W poz. 67 należy ująć korytka liniowe o szerokości w świetle 150 mm i wysokości ponad 150 do 200 mm w ilości - 77,00 m.**

**W poz. 68 należy ująć Korytka liniowe o szerokości w świetle 150 mm i wysokości do 300 mm w ilości – 15,00 kpl.**

3. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami – na istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać warstwę ścieralną SMA11 o gr. 4 cm oraz warstwę wiążąco/profilującą z AC16W gr. średnio 5 cm co daje łącznie pakiet bitumiczny gr. ok 9 cm. Natomiast z profilu podłużnego wynika, że projektowana niweleta drogi jest wyżej od stanu istniejącego w zakresie od 10 cm do aż 42 cm. Zaprojektowana niweleta nie jest możliwa do wykonania zgodnie z przyjętą konstrukcją drogi zawartą w opisie technicznym i przekrojach konstrukcyjnych z których wynika, że należy wykonać tylko pakiet bitumiczny o gr. ok 9 cm. Wykonawca prosi o wyjaśnienie rozbieżności w przyjętych rozwiązaniach projektowych.

**Odpowiedź:**

**Należy uwzględnić wykonanie konstrukcji drogi zgodnie z opisem technicznym i przekrojami konstrukcyjnymi o łącznej grubości 9 cm.**

**Przekrój podłużny zostanie zoptymalizowany przez projektanta przed podpisaniem umowy .**

Zamawiający nie stosuje art. 286 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) tj. nie przedłuża terminu składania ofert, który upływa **20 lutego 2025 r. o godz. 10:00** gdyż powyższa zmiana nie wymaga od Wykonawców dodatkowego czasu na przygotowanie oferty.

Z poważaniem

Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie  
Wojciech Drożdżał